



Ferrari 360 Módena y 360 Spider

SERVICIO MAYOR – Recomendamos hacerlo Cada 3 años o 30.000 Kms

NO es necesario la extracción del grupo motor.

Cambio 2 Correas de Distribución

Cambio Correas Accesorios (Alternador, A/A y Dirección Asistida)

Nota: El 360 no necesita el Ajuste de Válvulas, porque su mecanismo es hidráulico.

4 x Sustitución de retén de árboles de levas

1 x Sustitución de retén del cigüeñal

Sustitución juntas tóricas de tapas de árboles de levas

Sustitución junta tapa de balancines

2 nuevo Filtro de Aire

1 nuevo Filtro Antipolen

Cambio de Aceite Motor

1 nuevo Filtro de Aceite Motor

Sustitución del líquido refrigerante

Sustitución del líquido de frenos

Cambio de Aceite Caja de Cambios y Diferencial (valvulina)

Si es modelo F1 incluye sustitución aceite del cambio robotizado

8 Bujías nuevas

Carga de Gás para el A/A

Alineación informatizada de todas las cotas (delanteras y traseras)

Control de estado: Batería, Carga Alternador, Frenos (discos y pastillas)

Inspección general en elevador con informe de incidencias detectadas

Diagnóstico y chequeo electrónico completo de motor y otros apartados, para informe fallos

Limpieza intensiva cofre motor, pasos de ruedas, etc...

Limpieza Interior del coche

Limpieza intensiva del grupo motor

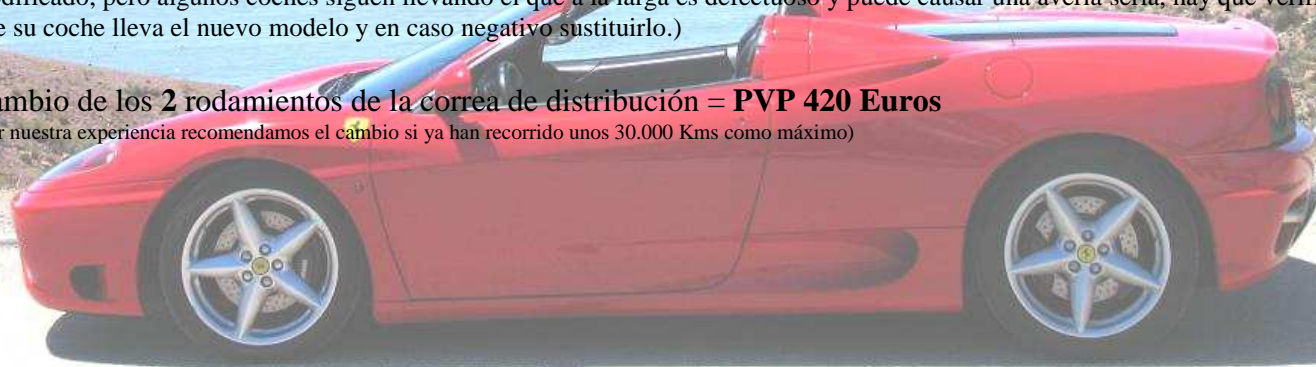
Incluye: Reportaje fotográfico del mantenimiento del coche.

Tendrá comunicación diaria de los avances, con fotos e información en nuestro foro

PRECIO PVP – 2100 Euros

OPCIONES A CONSIDERAR EN LA DISTRIBUCIÓN:

- Es necesario sustituir el Tensor Izquierdo Original de la distribución por uno nuevo = **PVP 400 Euros**
- (La propia marca llamó a revisión a todas la unidades del 360 de varias de las primeras series, para cambiar dicho tensor por otro modificado, pero algunos coches siguen llevando el que a la larga es defectuoso y puede causar una avería seria, hay que verificar que su coche lleva el nuevo modelo y en caso negativo sustituirlo.)
- Cambio de los **2** rodamientos de la correa de distribución = **PVP 420 Euros**
- (Por nuestra experiencia recomendamos el cambio si ya han recorrido unos 30.000 Kms como máximo)





Ferrari 360 Módena y 360 Spider

OTRAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO:

- Kit Completo nueva Bomba del agua - instalada = **PVP 480 Euros**
- CAJA DE CAMBIOS F1 – Reajuste con máquina diagnosis de la caja de cambios F1 = **200 Euros**
(Deja una salida fina, un cambio de marchas más suave y rápido, soluciona el fallo del cambio que se pone en Neutro o lo bloquea la 5ª temporalmente)
- Kit completo de Embrague nuevo - instalado (Manual) = **PVP 1750 Euros**
- Kit completo de Embrague nuevo - instalado (Tipo F1) = **PVP 1890 Euros**
- (Esta operación incluye, mano de obra, rectificado del volante motor si es necesario y ajuste electrónico del cambio F1)
- Cambio de Pastillas de Freno delanteras - Brembo = **PVP 420 Euros ***
- Cambio de Pastillas de Freno traseras – Brembo = **PVP 390 Euros ***

SERVICIO MENOR - MANTENIMIENTO ANUAL o 10.000Kms = PVP 580 Euros *

Cambio de aceite motor especificación Ferrari

Cambio filtro aceite motor

Cambio filtro de aire

Cambio filtro de polen

Cambio líquido de frenos

Cambio líquido hidráulico del embrague

Cambio líquido refrigerante

Control nivel aceite caja de cambios y diferencial

Control nivel aceite cambio F1

Control de estado: Batería, Carga Alternador, Frenos (discos y pastillas)

Inspección general en elevador con informe de incidencias detectadas

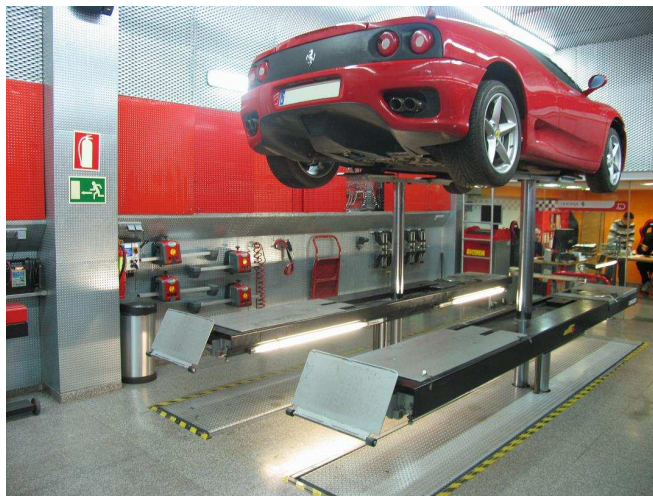
Diagnosis y chequeo electrónico completo de motor y otros apartados, para informe fallos

* = Precios orientativos +/- 10%



Carlos Sánchez – 696.147.907

Taller Especializado en Deportivos y Restauración de Clásicos en Cartagena (Murcia).



Instalaciones y medios técnicos:

Todos nuestros elevadores están a ras de suelo para trabajar con coches extremadamente bajos.

Tampoco tienen brazos ni columnas que puedan deteriorar los vehículos por accidente

La importancia de la informática:

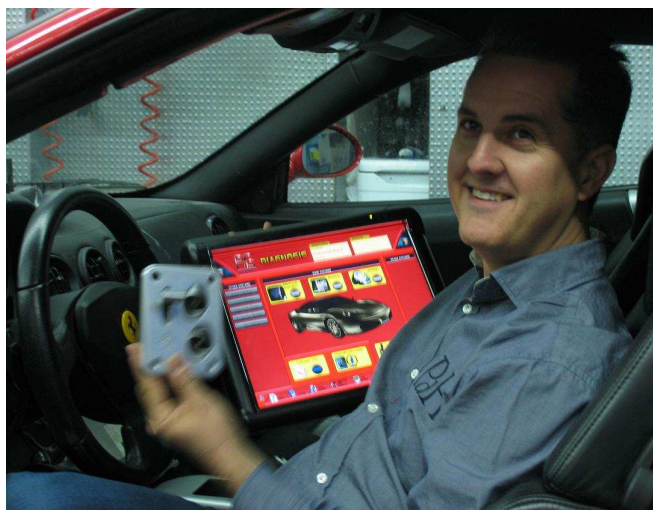
Desde los años 90, toma especial importancia la presencia de la electrónica en los modelos del Cavallino, los cuales cuentan con una memoria de los fallos e incidencias que se han dado lugar.

También hay operaciones, como el cambio embrague o ajuste del cambio en los modelos F1, que solo se pueden hacer con una gestión electrónica exclusiva de Ferrari.

Es por este motivo que es imprescindible contar con medios que se puedan comunicar con el coche para analizar esos datos, diagnosticar de averías y proceder reparación y posterior ajuste electrónico exclusivo.

Fuera del canal de la red oficial, hay poquísimos especialistas en España que dispongan de estos medios técnicos..

A nivel tecnológico, contamos con la máquina de diagnosis específica para todos los modelos de Ferrari, Maserati y Lamborghini y está actualizada a los últimos modelos tipo Ferrari 458 Spider, Lambo Aventador o Maserati Ghibli.



(Fotos: tallercartagena.com)

Qué diferencia hay entre una restauración de embrague y un Kit nuevo de embrague completo ?

Un kit de embrague completo nuevo, se compone de los siguientes elementos:

Carcasa metálica del conjunto

Disco de Ferodo con muelles de impacto

- (puede ser un disco o dos, depende de cada coche)

Placa de presión

La restauración consiste en poner los discos de ferodo totalmente nuevos, usando el mismo componente y grosor en el compuesto de desgaste (opcionalmente se pueden pedir compuestos reforzados o cerámicos aptos para circuito).

También se cambian los muelles de absorción de impacto, y se mecaniza la placa de presión.

Luego se ajusta y comprueba todo el conjunto, y en la práctica es como si fuera una pieza nueva.

Esta operación supone un ahorro económico importante, pero está condicionada a conjuntos de embrague que a pesar de estar al final de su vida operativa por el desgaste del ferodo, estén en buen estado y mantengan su placa de presión funcionando al 100% sin desperfectos físicos.