

Programa de mantenimiento Ferrari F430

KmsX1000	1 AÑO	2 AÑOS	10	30	50	70	90	110	130	150
Motor:										
Aceite y filtro (anual o 10.000Kms)	C		Cambio anual o cada 10.000 Kms							
Revisar estado de la cadena de distribución						I			I	
Filtros de Aire	I		C	C	C	C	C	C	C	C
Control presión bombas de gasolina					I		I		I	
Sistema refrigeración (tubos y manguitos)	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Niveles de gases de escape				I	I	I	I	I	I	I
Revisar conexiones "blow-by"					I		I		I	
Embrague diagnosis desgaste - cambio si es necesario				I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Líquido Refrigerante	I	C	Cambio cada 2 años o cada 20.000 Kms							
Carburante, escape y calefacción:										
Sensor Lambda										C
Sensor de oxígeno						C				
Filtros carbón activo gases motor										C
Filtros de climatizador (o 2 años)	I	C	Cambio cada 2 años o cada 20.000 Kms							
A/A Gás y control aceite compresor			I	I	I	I	I	I	I	I
Transmisión:										
Aceite caja de cambio y diferencial E-Diff	I	C	Cambio cada 2 años o cada 20.000 Kms							
Control y limpieza filtro aceite caja cambios										
Aceite Hidráulico sistema F1 (+purga)	C		Cambio anual o cada 10.000 Kms							
Dirección y eje Delantero										
Inspección de todo el sistema y guardapolvos			I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido dirección asistida	I	C	Cambio cada 2 años o cada 20.000 Kms							
Inspección articulaciones y suspensiones	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Alineación				A	A	A	A	A	A	A
Ruedas y Frenos:										
Inspección de la instalación y check cuadro	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Juego pedal y control/ajuste freno de mano			I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos y embrague	C		Cambio anual o cada 10.000 Kms							
Discos y pastillas de freno - cambio si es necesario	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumáticos y llantas (estado, presiones, etc..)	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Chasis y Carrocería:										
Inspección visual en elevador -	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricación visagras y capó			I	I	I	I	I	I	I	I
Control Cinturones de seguridad			I	I	I	I	I	I	I	I
Instalación Eléctrica:										
Revisar luces / Regulación faros	I/-		I	I	I/A	I	I	I/A	I	I
Cambio de Bujías / Cambio de Bobinas					C/-		C/C			C/-
Batería conexiones y carga	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Alternador - control suministro	I		I	I	I	I	I	I	I	I
Correas Auxiliares, tensión y desgaste	I		Cambio cada 30.000 Kms o 5 años							
Spider:										
Control funcionamiento capota										
Control funcionamiento barra Roll-over										
Diagnosis: Memoria de averías e informe:				I		I		I		I

I - Inspección y Control - Efectuando cualquier operación necesaria de reposición o cambio

C - Cambio y sustitución programada

C - Cambio recomendado por Daytonaracing.es

A - Ajuste recomendado por Daytonaracing.es